



LEGENDA SÍTÍ:

- CETIN podzemní
- CETIN neprovozované
- CETIN nadzemní
- ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV
- ČEZ NADZEMNÍ DO 1 kV
- ČEZ NADZEMNÍ DO 35 kV
- ČEZ NADZEMNÍ NAD 35 kV
- SŽDC SSZT
- SŽDC SEE
- SŽDC VODOVOD
- SŽDC KANALIZACE
- GridServices PLYN VTL
- SČVK ELEKTRIKA
- VAK VODOVOD
- ČD TELEMATIKA
- VAK KANALIZACE
- VODAFONE

— NOVÁ TRASA SŽDC SSZT

PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE HISTORICKÝCH PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. (POPŘÍPADĚ PROVÉST KONTROLNÍ SONDY)

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace "Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M."	Martin Lipenský, DIS.

D.1.1

TÚ 1561; DÚ 18,11,20 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují

Generální projektant: **SPOLČNOST PRO OPRUV TRATI POLICE - TEPLICE**

PRODIN PRDDIN A.S. K VÁPENGE 2745 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. tel.: +420 585 070 444 e-mail: moravia@moravia.cz IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Pavel Plašil	Pavel Plašil	Martin Lipenský, DIS.
Kraj:	Tratřový úsek/Obec:	
Královéhradecký	Police n. Metují - Teplice n. Metují	
Investor:		
Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1		
Akce:		

PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

PS 01-01 Zabezpečovací zařízení, km 73,079 - km 81,580

Obsah přílohy:	Část dokumentace	Č. přílohy
Situace	D.1.1	4